

2025-11-25 Nr. NV-2710

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-25-1333(2) TAIS-25-14651(3)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO NR. VIII-2032 6 IR 9 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-650 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO NR. I-1534 31 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-651“ PROJEKTO		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2025-10-31	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-11-11 2025-11-25	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Įstatymų projektus teikia Seimo narys Kęstutis Vilkauskas.

Įstatymų projektais siūloma suteikti Vadovybės apsaugos tarnybos transporto priemonėms patekimo į keltus, plaukiančius į Kuršių neriją ir iš jos, pirmumo teisę ir keltų bilietai kainą kompensuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – KPPP) finansavimo lėšomis. Taip pat numatyti, kad Vadovybės apsaugos tarnybos transporto priemonės būtų atleistos nuo kelių naudotojo mokesčio.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Pateiktoje Vyriausybės išvadoje siūloma iš esmės pritarti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 6 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-650, tačiau patobulinti jį pagal pateiktus pasiūlymus:

- Atsisakyti siūlomo kelių naudotojo mokesčio nemokančių transporto priemonių sarašo papildymo vadovybės apsaugos tarnybos transporto priemonėmis ar jų junginiais, atsižvelgiant į tai, kad Įstatyme jau dabar yra įtvirtinta, jog kelių naudotojo mokestis nemokamas už naudojimąsi keliais važiuojant Vidaus reikalų ministerijos ir vidaus reikalų ministro valdymo srityje veikiančių įstaigų transporto priemonėmis ar jų junginiais. Pažymėtina, kad Vyriausybės 2010 m. kovo 24 d. nutarime Nr. 330 „Dėl ministrams pavedamų valdymo sričių“ nurodyta, kad vidaus reikalų ministras yra atsakingas už viešąjį saugumą. Tuo tarpu Vadovybės apsaugos tarnybos nuostatai¹ apibrėžia, kad Vadovybės apsaugos tarnyba veikia vidaus reikalų ministrui pavestose viešojo saugumo (saugomo asmens statusą turinčių asmenų apsaugos) srityje.
- Papildyti Įstatymo projektą, jame numatant galimybę KPPP finansavimo lėšas naudoti Viešojo saugumo tarnybos transporto priemonių perkėlimo keltais bilietai kainai kompensuoti. Siūlomas pakeitimas taip pat suteiks Viešojo saugumo tarnybos transporto priemonėms pirmumo teisę patekti į keltą. Siūlymas teikiamas atsižvelgiant į tai, kad Viešojo saugumo tarnyba padeda įgyvendinti Vadovybės apsaugos tarnybai ir kitoms institucijoms (Lietuvos policijai, Valstybės sienos apsaugos tarnybai, Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamentui, Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybai) pavestas funkcijas.

Vidaus vandenų transporto kodekso Nr. I-1534 31 straipsnio pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-651 Vyriausybės išvadoje siūloma iš esmės pritarti.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Projektas teiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai, Teisingumo ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai ir Vadovybės apsaugos tarnybai.

¹ Patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. birželio 17 d. nutarimu Nr. 665 „Dėl Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos tarnybos nuostatų patvirtinimo“

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

Finansų ministerija ir Vadovybės apsaugos tarnyba nutarimo projektą suderino be pastabų. Atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos pastabas ir į dalį Teisingumo ministerijos pastabų.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė Nutarimo projektui pateikė pastabų ir pasiūlymų.

Klausimą svarstant 2025 m. lapkričio 11 d. tarpinstituciniame pasitarime nutarta Nutarimo projektą gražinti rengėjui pakartotinai įvertinti Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabą, kad Vadovybės apsaugos tarnyba ir šiuo metu galėtų naudotis mokesčio už naudojimąsi keliais lengvata.

Susisiekimo ministerija nurodė, kad patikslintas Nutarimo projektas darbo tvarka suderintas su Teisingumo ir Vidaus reikalų ministerijomis.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė patikslintam Nutarimo projektui pasiūlymų ir pastabų neturi.

Klausimą svarstant 2025 m. lapkričio 25 d. tarpinstituciniame pasitarime pastabų Nutarimo projektui nebuvo, nuspręsta siūlyti jį svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMA PARENGĖ

Jurgita Vitė

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas